



BÜNDNIS DER BÜRGERINITIATIVEN

KEIN FLUGHAFENAUSBAU - FÜR EIN NACHTFLUGVERBOT



Über 80 Initiativen im Rhein-Main-Gebiet

27. Januar 2015

Pressemitteilung

Fluglärmmmission soll Lärmpausenmodelle ablehnen Bündnis fordert „Modell 8“ = acht Stunden Nachtruhe.

Am Mittwoch tagt in Raunheim die Frankfurter Fluglärmmmission (FLK), um über die Lärmpausenmodelle des Hessischen Wirtschaftsminister Tarek Al-Wazir zu befinden. Die FLK-Arbeitsgruppen haben sämtliche Modelle bei Betriebsrichtung Ost für untauglich befunden und empfehlen deren Ablehnung. Bei Betriebsrichtung West bietet lediglich Modell 4 eine geringfügige Entlastung. Dieser Vorteil geht aber einher mit starken Verschiebungen von Entlastungen und Neubelastungen. Alle anderen Modelle bei Westbetrieb werden ebenfalls zur Ablehnung empfohlen.

Damit ist das Vorhaben „Lärmpausen“ gescheitert und das BBI Bündnis der Bürgerinitiativen appelliert an die Mitglieder der Fluglärmmmission, sämtliche Lärmpausenmodelle solidarisch abzulehnen und eine Ausdehnung des nächtlichen Flugverbots auf die Nachtrandstunden zu verlangen. Das Bündnis bezeichnet dies als „Modell 8“ = acht Stunden Nachtruhe. Mit einem anschaulichen Flugblatt (siehe Anlage) werden die Teilnehmer zu Sitzungsbeginn von Vertretern der Bürgerinitiativen empfangen.

Besonders irritierend ist die bei den Berechnungen angewandte Definition der Lärmpause. Eine Lärmpause liegt sogar schon dann vor, wenn bei Einzelschallereignissen ein Pegel von 58 dB(A) nicht mehr als sechsmal pro Stunde überschritten wird. „Wenn ich also ab 5 Uhr morgens in Abstand von zehn Minuten durch Überflüge regelmäßig geweckt werde, dann darf ich mich immer noch bei Minister Al-Wazir für die Lärmpause bedanken. Grotesk, um nicht zu sagen: unverschämt!“ meint Thomas Scheffler, BBI-Sprecher.

Es ist an der Zeit, folgende Passage aus dem schwarz-grünen Koalitionsvertrag in Erinnerung zu rufen: „Für den Fall, dass dieses Ziel (siebenstündige Nutzungspausen) nicht in angemessener Zeit erreicht wird, behalten sich die Partner Initiativen für eine entsprechende Planänderung bzw. modifizierte Betriebsgenehmigung vor.“ (Seite 67). Nun können Volker Bouffier und Tarek Al-Wazir beweisen, was ihre schönen Versprechen Wert sind.

Das „Bündnis der Bürgerinitiativen - Kein Flughafenausbau - Für ein Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr“, kurz: BBI, ist ein Zusammenschluss von mehr als 80 Initiativen. Das Bündnis streitet für die Wiedergewinnung und den Erhalt der Lebensqualität der Menschen im Rhein-Main-Gebiet. Es setzt sich für die Schaffung einer lebenswerten Region ein und fordert den Schutz der Menschen vor den schädlichen Auswirkungen des Luftverkehrs und erklärt sich solidarisch mit allen von Verkehrslärm betroffenen Menschen. Das Bündnis fordert einen verantwortungsvollen Umgang mit der Mobilität. Die gemeinsamen Ziele sind:

- Verhinderung des Ausbaus des Frankfurter Flughafens und anderer Flughäfen in der Region. Kein Terminal 3.
- Schaffung von nächtlicher Ruhe durch ein absolutes Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr.
- Schaffung von rechtlich einklagbaren Grenzen der Belastung für die Bürgerinnen und Bürger.
- Verursachergerechte Zuordnung von Kosten auf die Luftverkehrsindustrie; Stopp der Subventionen.
- Verringerung der Flugbewegungen auf maximal 380.000 pro Jahr und Reduzierung der bestehenden Belastungen durch Fluglärm, Luftverschmutzung und Bodenverbrauch durch Flugverkehr im Rhein-Main-Gebiet.
- Stilllegung der Landebahn Nordwest.

Kontakt:

Thomas Scheffler, Bündnissprecher
eMail: scheffler@flughafen-bi.de
Telefon: 06145 502150



BÜNDNIS DER BÜRGERINITIATIVEN

KEIN FLUGHAFENAUSBAU - FÜR EIN NACHTFLUGVERBOT



Über 80 Initiativen im Rhein-Main-Gebiet

24. Januar 2015

Aufruf an die Mitglieder der Frankfurter Fluglärmkommission:

Stimmen Sie für Modell 8!

Das Ergebnis ist eindeutig: Obwohl die Lärmberechnungen von viel zu hohen Grenzwerten ausgehen und die „rechnerischen Lärmpausen“ niemand wirkliche Ruhe bringen würden, ergibt keines der vorgelegten Modelle relevante Entlastungen ohne anderswo unzumutbare Zusatzbelastungen zu erzeugen. Die Lärmverschiebungen machen daher keinerlei Sinn. Das Konzept der Landesregierung, mit „siebenstündigen Lärmpausen“ („Modell 7“) die Nachtruhe der Bevölkerung im Flughafenumland zu verbessern, ist gescheitert.

Wenn die Gesundheit der Menschen im Rhein-Main-Gebiet nicht weiter aufs Spiel gesetzt werden soll, sind echte Fortschritte für mehr Nachtruhe dringend erforderlich. Die gesetzliche Nacht von 22:00 bis 6:00 Uhr muss frei von ruhestörendem Lärm werden. Das einzig wirksame, praktikable und leicht umzusetzende Modell ist daher das eines vollständigen, achtstündigen Nachtflugverbots („Modell 8“):

Modell 8

Betriebsrichtung West

(22:00 – 23:00)	Starts und Landungen				(5:00 – 6:00)
		22-23	23-05	05-06	
	Nordwest	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden
	Center	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden
	Süd	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden
	18 West	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden

Betriebsrichtung Ost

(22:00 – 23:00)	Starts und Landungen				(5:00 – 6:00)
		22-23	23-05	05-06	
	Nordwest	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden
	Center	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden
	Süd	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden
	18 West	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden

Wir fordern Sie daher auf:

Lehnen Sie einen Testbetrieb eines der von der Landesregierung vorgelegten Modelle für „Lärmpausen“ konsequent ab!

Fordern Sie die Einführung eines vollständigen Nachtflugverbotes von 22:00 – 6:00 Uhr!

V.i.S.d.P.: Thomas Scheffler, Sprecher BBI Bündnis der Bürgerinitiativen